



Revista EDUCATECONCIENCIA.

Volumen 18, No. 19.

E-ISSN: 2683-2836

ISSN: 2007-6347

Periodo: Abril - junio 2018

Tepic, Nayarit. México

Pp. 20-30

Doi: <https://doi.org/10.58299/edu.v18i19.56>

Recibido: 24 de abril del 2018

Aprobado: 04 de mayo del 2018

Publicado: 30 de junio del 2018

Migración interna en Nayarit: crecimiento poblacional en Bahía de Banderas
Internal migration in Nayarit: population growth in Bahía de Banderas

Autores

Annel Cecilia García Torres

Estudiante de la Maestría en Desarrollo Económico Local
Universidad Autónoma de Nayarit, México.
annellgarcia23@gmail.com

Abel Gómez Gutiérrez

Universidad Autónoma de Nayarit, México
agomezgtz1@gmail.com

Migración interna en Nayarit: crecimiento poblacional en Bahía de Banderas

Internal migration in Nayarit: population growth in Bahía de Banderas

Autores

Annel Cecilia García Torres

Estudiante de la Maestría en Desarrollo Económico Local
Universidad Autónoma de Nayarit, México
annellgarcia23@gmail.com

Abel Gómez Gutiérrez

Universidad Autónoma de Nayarit, México
agomezgtz1@gmail.com

Resumen

El objetivo principal fue la revisión de recientes investigaciones sobre el fenómeno migratorio en el estado de Nayarit, fueron identificadas las determinantes generales que influyen en la decisión de los individuos para migrar; en lo que respecta al caso particular de Bahía de Banderas al analizar su crecimiento poblacional, se concluye que este fenómeno ha sido detonado por las características propias que presenta el municipio al ser un destino turístico, y por las posibles oportunidades que brinda a la población para mejorar su calidad de vida.

Palabras Clave: Migración, crecimiento poblacional, movilidad.

Abstract

The main objective was to review recent research on the phenomenon of migration in the State of Nayarit, were identified the General determinants that influence the decision of individuals to migrate; with respect to the case of Bahía of Banderas to analyze its population growth, it is concluded that this phenomenon has been detonated by the characteristics of the municipality as it is a tourist destination, and for the possible opportunities it offers the population to improve their quality of life.

Keywords: Migration, population growth, mobility.

Introducción

El estado de Nayarit ha perdido terreno en su contribución al Producto Interno Bruto (PIB) nacional, pues para el año 2010 contribuye con tan solo el 0.62% como consecuencia de contar con una estructura productiva que adolece de suficiente desarrollo tecnológico, que trae como resultado la tendencia al estancamiento de los rendimientos tanto de los cultivos agrícolas, como en industria y comercio, lo cual se traduce en bajos niveles de competitividad. El fenómeno anterior está estrechamente ligado a una estructura ocupacional mixta, ya que cada uno de los municipios tiene una naturaleza productiva, y la coincidencia es que el empleo representa la fuente principal de ingresos de la población.

Los municipios de Nayarit han tenido diversas modificaciones, destacando la intensa movilidad poblacional por que emigran a otros Países, principalmente a Estados Unidos, o internamente a otros Estados o entre los propios municipios; lo cual es originado por diversos factores endógenos tales como: el desempleo, la educación, y la carencia de servicios públicos; pero el municipio que más cambios ha sufrido es Bahía de Banderas, que destaca por ser el municipio con mayor movilidad poblacional, fundado en 1989, a partir de una reforma política estatal.

Se considera que originalmente la población de Bahía de Banderas era de 59,808 habitantes; para el año 2005 tuvo un crecimiento a 83,739 habitantes; y para el año 2010, la población se había duplicado y se contabilizaron 124,205 habitantes. De acuerdo al censo del año 2015, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) manifestó que el municipio ya contaba con 150,250 habitantes; por lo que, considerando que es el municipio más joven del estado, con apenas 28 años de fundación presenta un notorio crecimiento poblacional, lo que permite analizar elementos que contribuyen a este cambio.

Método

Se partió de una búsqueda en bases de datos, se consultaron revistas, artículos científicos y libros de publicaciones realizadas en los últimos 10 años, compuesta de dos

fases: la primera consistió la búsqueda y selección de los documentos más representativos de los temas relacionados, y la segunda, correspondió a el análisis de la información, con el fin de valorar con detenimiento la literatura existente; donde, de cada documento encontrado se analizó el problema, los objetivos, la población y resultados, acerca de la migración, movilidad poblacional y desarrollo local de una manera coherente y lógica.

De tal manera que una vez identificadas las fuentes, se seleccionó la información de primera mano que profundizaron en el tema.

Resultados y discusión

México representa un territorio de intensa movilidad humana, tanto en el interior como hacia al exterior, es decir, forma parte de ambas estadísticas a las cuales hacen referencia los organismos internacionales, por ejemplo la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) señala que entre el año 2000 y 2005 México expulsó alrededor de 2 millones de mexicanos, y a la vez recibió miles de inmigrantes mayoritariamente de Centroamérica (CEPAL, 2008); siendo considerado un país de atracción de inmigrantes internacionales, utilizado como territorio de paso por miles de extranjeros que pretenden llegar a la frontera con Estados Unidos (Gómez, 2010).

La movilidad de la población ha consolidado nuevas ciudades y zonas metropolitanas, principalmente aquéllas más dinámicas económicamente que atraen a esa población necesaria para reproducirse (Pérez y Santos, 2013), mismas que se vuelven cada vez más competitivas en términos de atracción de población, las que no necesariamente ofrecen las mismas oportunidades para la población migrante.

Destacando las principales tendencias migratorias que son: a) la transformación tanto del modelo como de la política económica en México ha venido de la mano de la conformación de regiones ganadoras y regiones perdedoras, tanto en términos económicos como de población (Ariza y Ramírez, 2004; Pérez, 2007; Sobrino, 2010). Con el crecimiento de ciudades especializadas en determinadas actividades, la movilidad de la población también se hace más compleja ya que ésta responde a diferentes estímulos

(Chávez, 1999; Chávez y Lozano, 2006; Pérez, 2007); b) Las expectativas de mejora en las condiciones de vida de la población que decide salir de grandes metrópolis aunado a una oferta de vivienda y empleos conforman en buena medida ese nuevo mapa migratorio del país (Pérez, 2007); c) Oros motivos han resultado ser igualmente importantes en la conformación de los flujos, por ejemplo, los escolares (Pérez y Santos, 2013).

Aunado a esto, se encuentra la influencia de los desarrollos turísticos; según Orozco y Nuñez (2013), postulan que el turismo se ha convertido para muchos países en instrumento y factor de desarrollo económico en general; mientras que, en otros, sólo ha logrado contribuir al crecimiento económico sectorial, pero los beneficios no se han distribuido de manera equitativa, porque contribuye a la integración de factores que abonan al desarrollo local de una región.

Por otra parte, Arocena (2002) distingue cinco dimensiones que abonan al desarrollo local de una región, que están íntimamente relacionadas: 1) la dimensión económico-productiva; 2) la dimensión social; 3) la dimensión política; 4) la dimensión identitaria; y 5) la dimensión sistémica; sugiere que para que exista una sociedad local se requiere tomar en consideración las características socioeconómicas y culturales que, por sí solas, no definen una sociedad local, y con relación a estas características socioeconómicas, considera que “la riqueza generada localmente sobre la cual los actores locales ejerzan un control decisivo, tanto en los aspectos técnico-productivos como en los referidos a la comercialización. En estos casos, los grupos locales definen sus diferentes posiciones en el sistema en función de su influencia sobre la utilización del excedente” (Arocena, 2002 p.9).

Retomando estas perspectivas, en Nayarit ha sobresalido el impulso del desarrollo local de la costa sur nayarita, conocida como Riviera Nayarit, señala Gómez (2010) que la mayoría de los nayaritas que han dejado el campo se emplean en la construcción de edificios turísticos en esta región, transformando a municipios altamente agrícolas, en zonas industriales y/o de comercio, detonado por el auge del turismo; donde se observa que durante catorce años consecutivos de 1995-2009, el estado de Nayarit ascendió del lugar

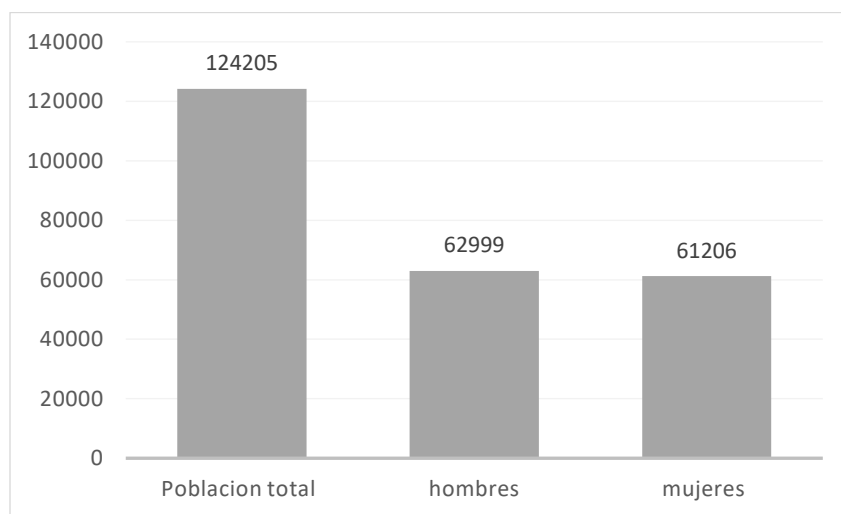
diez al primero en intensidad de construcción, urbanización e inversión en la zona turística de Bahía de Banderas cuya costa colinda con el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco (PED, 2011).

En Bahía de Banderas la tasa de crecimiento poblacional de los últimos veinte años fue de 10.59% anual, paso de 39,831 habitantes en 1990 a 124,205 habitantes en 2010, es la tercera más alta en el último decenio de todos los centros turísticos del país, sólo superado por Playa del Carmen (Solidaridad, Quintana Roo) (15.94%) y Los Cabos, Baja California Sur (12.6%) (INEGI, 2015).

Según datos del Consejo Nacional de Población (CONAPO), el 8.9% de los habitantes de Bahía de Banderas, trabajan en Puerto Vallarta, mientras que sólo el 1.3% de los habitantes de Puerto Vallarta trabajan en Bahía de Banderas y se puede decir que el crecimiento poblacional es generado por una gran migración de habitantes de otras zonas del estado y el país hacía la región de Puerto Vallarta- Bahía de Banderas (CONAPO, 2010). Según el Censo del 2000, 56,500 personas (30.6%) que vivían en Puerto Vallarta habían nacido en otro estado de la república, siendo los más significativos el Distrito Federal, Guerrero, Nayarit, Michoacán, Guanajuato, Sinaloa y Veracruz. En Bahía de Banderas en el año 2000, se encontraban 30,700 personas que eran originarios de otros estados como Jalisco, el Distrito Federal, Guerrero, Michoacán y Sinaloa.

En relación con lo anterior, el fenómeno migratorio fue originado por la perspectiva de la transformación intensiva y expansiva que ha experimentado esta región turística, principalmente Bahía de Banderas, el cuál según el presidente de la Asociación de Hoteles y Moteles de Nuevo Vallarta, para 1985 Nayarit contó con una oferta de 450 cuartos de hotel; para 2007 estaban operando 14 mil unidades de hospedaje entre cuartos de hotel de todas las categorías, condominios y residencias, además se proyectaron 100,000 unidades más de hospedaje para el año 2010; cifra superada para 2015, según datos de la Secretaría de Turismo (SECTUR, 2015) la zona tiene 2,955,109 cuartos disponibles, y en su mayoría reciben turistas internacionales en hoteles de categorías de 5 estrellas, o gran turismo.

Por lo antes expuesto, Bahía de Banderas es uno de los centros de población más importante del estado de Nayarit, resultado de la dinámica económica, turística y urbana del corredor de la Riviera Nayarit. El municipio registró un incremento de 211% en su población de 1990 al 2010; y contaba con una población de 61,206 mujeres y 62,999 hombres dando un total de 124,205 habitantes que representa el 8.7% de la población del estado de Nayarit (INEGI, 2010).



Gráfica 1. Población hombres y mujeres

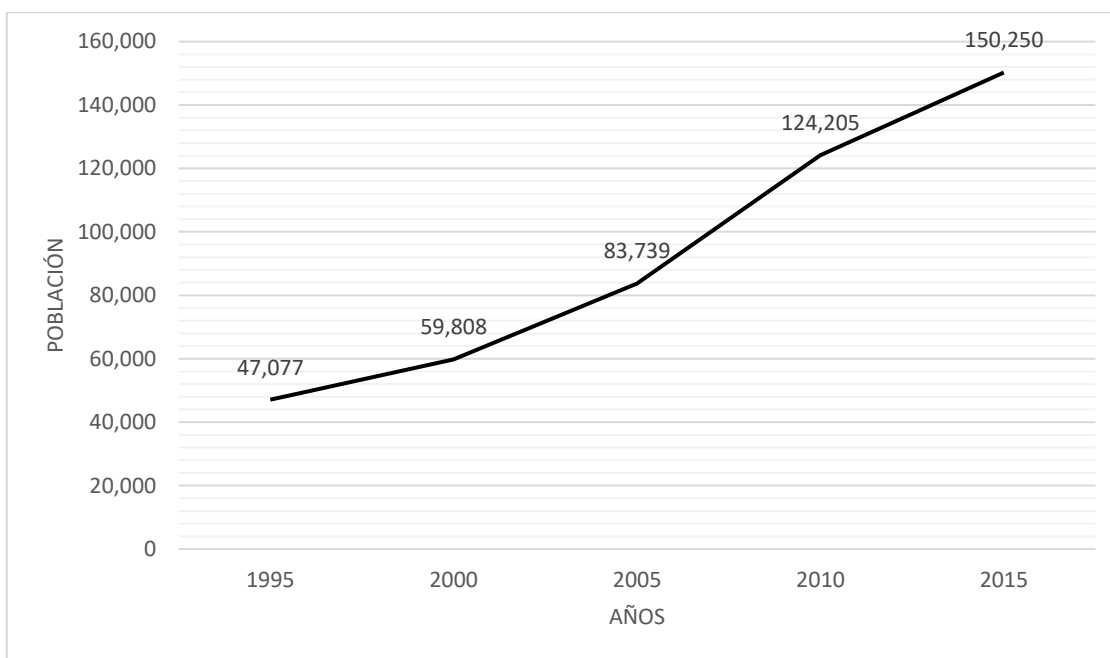
Fuente: Elaboración propia con datos del INEGI, 2010.

La dinámica de un centro de población está determinada por una diversidad de factores los cuales inciden en mayor o menor medida, según la propia estructura social que integra a dicha población. En lo que respecta a Bahía de Banderas, este municipio tiene como eje fundamental al turismo, la cual es la actividad económica más importante, entonces esta dinámica tiene características muy especiales.

El crecimiento poblacional de Bahía de Banderas, a su vez está ligado al proceso de migración y a las políticas de vivienda, así como del mercado de suelo de la zona metropolitana de Puerto Vallarta, toda vez que los promotores de fraccionamientos de

interés social encuentran conveniente adquirir parcelas de origen ejidal, ya que en Puerto Vallarta el costo del suelo urbano es más elevado.

La distribución poblacional del municipio de Bahía de Banderas se concentra en mayor parte en la localidad de San José del Valle con 22,541; seguido por Mezcales con 20,092; San Vicente 14,324; Bucerías 13,098; San Juan de Abajo 10,442; Valle de Banderas 7,666; Las Jarretaderas 6,262; El Porvenir 6,046; Cruz de Huanacastle 3,171; Corral de Risco (Punta de Mita) con 2,304 y Sayulita con 2,262 habitantes. Las localidades donde su población es menor a 2,000 habitantes son: El Colomo, Lo De Marcos, San Clemente de la Lima, Nuevo Vallarta y San Francisco, el resto de las localidades del municipio no supera los 1,000 habitantes. Véase gráfica 2:



Gráfica 2. Crecimiento poblacional de Bahía de Banderas

Fuente: Elaboración propia con datos del INEGI, 1995-2015.

Se puede destacar que la mayor población se concentra en las zonas más cercanas a los asentamientos turísticos, pues les permite tener un mejor y rápido acceso a sus espacios de trabajo; así también por el flujo de turistas, que les permite desarrollar comercio local.

De las características que se detectan de la población de Bahía de Banderas se pueden señalar que la mayoría son jóvenes, la edad promedio es de 24 años, donde la población masculina es más numerosa que la femenina. Derivado de esto, la población de Bahía de Banderas tiene una tendencia a seguir creciendo aceleradamente debido a la dinámica económica que genera el impulso al turismo y a las oportunidades de empleo que se originan.

El potencial de crecimiento del empleo mejoró al pasar del índice de crecimiento del 1.08 en 1990, al de 1.1 en 2000. De acuerdo con el índice de empleo básico, su actividad motora se ubica en los sectores terciario y secundario, en tanto que el sector primario ha disminuido. Este municipio registro las tasas de crecimiento de población más alta del estado estando por arriba de la tasa nacional, pues en el período 1990-2000 la población creció 4.2% anual.

Además de esto, en el desarrollo de Bahía de Banderas ha influido su localización geográfica, contigua a Puerto Vallarta; Jalisco, desarrollo turístico internacional, con quien comparte la formación de una zona metropolitana, además de poseer atractivos naturales de playa, vegetación, clima, agua e infraestructura física, que han atraído la inversión nacional y extranjera.

La creación de la Riviera Nayarit en el año 2007, y las inversiones de capital extranjero representan fuentes de empleo en las diversas actividades económicas, principalmente en el sector terciario, influyendo las estrategias de desarrollo por parte del estado de Nayarit; fenómeno que ha propiciado los flujos de migración a la región costa sur en especial a Bahía de Banderas, al grado de que el porcentaje de la Población Económicamente Activa que corresponde al 52.7%, puedan ser personas nacidas en la entidad nayarita. Lo que lleva a postular que Bahía de Banderas, como destino turístico, ha demostrado el dinamismo de los centros turísticos en expansión, a excepción de la clase gran turista.

Conclusión

A manera de conclusión, se puede decir que Bahía de Banderas cuenta con una gran población debido a la intensa llegada de migrantes al municipio provenientes tanto de Nayarit como de otros estados del País; el análisis permite afirmar que la migración juega un papel importante para la transformación del municipio Bahía de Banderas, propiciando cambios en el desarrollo local directamente relacionado con las actividades que en este se realizan.

Sin embargo, se requiere de un gran trabajo y esfuerzo, porque existe la necesidad de considerar los aspectos que conllevan a este crecimiento, como problemas socio-económicos, ambientales, culturales, entre otros, lo que involucrará tanto a actores locales públicos, privados y sociedad en general, para impulsar las estrategias y políticas de desarrollo local que brinden mejor calidad de vida.

Referencias bibliográficas

- Ariza, M. y Ramírez, J. (2004). *Urbanización, mercados de trabajo y escenarios sociales en el México finisecular*, Princeton University, Working paper series
- Arocena, J. (2002). *El desarrollo local. Un desafío contemporáneo*. 2da.ed. Uruguay: Taurus-Universidad Católica.
- Canales, A. y Vargas, P. (2002). *Bahía de Banderas a Futuro, población y estimaciones demográficas 2000-2025*. Guadalajara: Universidad de Guadalajara.
- CEPAL (2008). Los retos de la migración en México. Un espejo de dos caras. Recuperado de Comisión Económica para América Latina y el Caribe:
<https://www.cepal.org/es/publicaciones/4878-retos-la-migracion-mexico-un-espejo-caras>
- Chávez, A. (1999). *La nueva dinámica de la migración interna* en, Centro Regional de Investigaciones Multidisciplinarias/Universidad Nacional Autónoma de México (crim/unam), Cuernavaca, México
- Chávez, A. y Lozano, F. 2006, *Género, migración y regiones* en, Centro Regional de Investigaciones Multidisciplinarias/Universidad Nacional Autónoma de México (crim/unam), Cuernavaca, México.
- Gómez, A. (2010). Nayarit como un estado de múltiples dimensiones. *Fuente*, vol. 1, No. 3, pp 15-21.

- INEGI (2000). *Censo de Población y Vivienda*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática: <http://www.inegi.org.mx>
- INEGI (2010). *Censo de Población y Vivienda*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática:
<http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/ccpv/cpv2010/>
- INEGI (2015). *Encuesta Intercensal*. Recuperado de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática:
<http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/Proyectos/encuestas/hogares/especiales/ei2015/>
- Orozco, J. y Núñez, P. (2013). *Las teorías del desarrollo. En el análisis del turismo sustentable*. Intersedes (143-167). Vol.XIV. N°27., pp. 144-167.
- SECTUR (2015). *Agendas de competitividad de los destinos turísticos de México 2013-2018*. Nayarit: SECTUR.
- Sobrino, J. (2010). Migración urbana, en *La situación demográfica en México*, conapo, México
- PED (2011-2017). *Plan Estatal de Desarrollo*. Nayarit.
- Pérez, E. (2007). Transformación urbano-regional y migración de clases medias de la Ciudad de México hacia Querétaro; en *Alteridades*, vol. 17, núm. 34, México
- Pérez, E., y Santos, C. (2013). Tendencias recientes de la migración interna en México. *Papeles de Población*, vol. 19, núm. 76, abril-junio, pp. 53-88
- CONAPO (2010). *México en Cifras*. Recuperado de Consejo Nacional de Población:
<http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/2010>